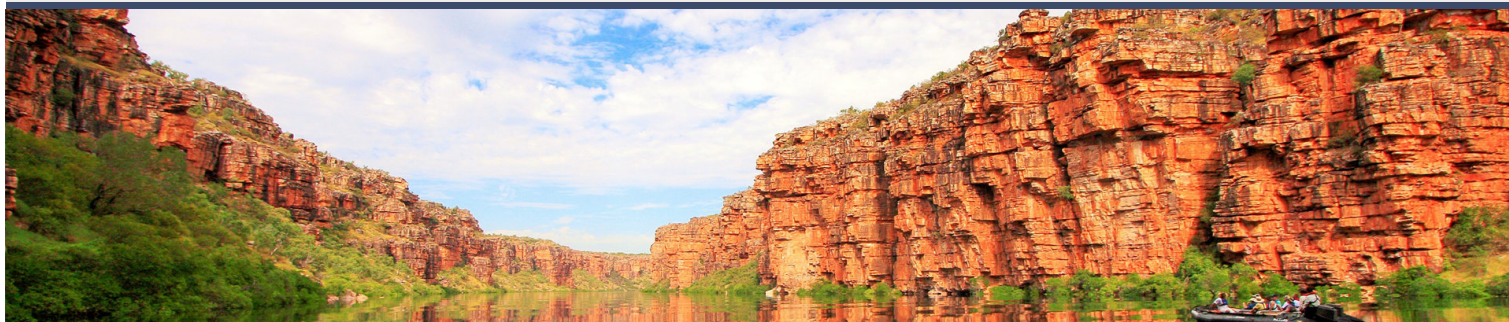


## LE KIMBERLEY EMBLÉMATIQUE

07/07/2020 | 11 Jours - 10 Nuits | de Darwin à Broome | LE LAPEROUSE



### ESCALE ITINÉRAIRE

- 1 Darwin (Australie)  
Embarquement le 07/07/2020 de 16h00 à 17h00  
Départ le 07/07/2020 à 18h00
- 2 Pulau Meatimiarang (escale technique) (Indonésie)  
le 08/07/2020
- 3 Wyndham (Australie)  
le 09/07/2020
- 4 Rivière du roi George (Australie)  
le 10/07/2020
- 5 Baie de Vansittart (Australie)  
le 11/07/2020
- 6 Baie de Swift (Australie)  
le 12/07/2020
- 7 Rivière Hunter et chutes Mitchell (Australie)  
le 13/07/2020
- 8 Baie de Collier (Australie)  
le 14/07/2020
- 9 Baie de Collier (Australie)  
le 15/07/2020
- 10 Îles Lacépède (Australie)  
le 16/07/2020
- 11 Broome (Australie)  
Débarquement le 17/07/2020 à 07h00

## VOTRE CROISIÈRE

En partenariat avec GEO.

Partez à la rencontre des paysages sauvages et grandioses du Kimberley à travers un itinéraire PONANT exceptionnel.

De Darwin à Broome, embarquez à bord du *Lapérouse* pour une croisière d'expédition de 11 jours.

D'une superficie équivalente aux deux tiers de la taille de la France, le Kimberley est l'un des derniers espaces vierges du monde.

Dans l'une des parties les plus pittoresques de la région, la rivière Hunter, vous pourrez observer des forêts de mangroves sauvages où vivent des crocodiles d'eau salée ainsi qu'une riche avifaune.

Le point d'orgue de cette croisière sera sans conteste la découverte de la rivière et des chutes jumelles du roi George, les plus hautes cascades du Kimberley.

Vous vous rendrez également dans la baie de Collier, où vous pourrez admirer le récif de Montgomery qui abrite de vastes étendues de lagons et d'immenses bancs de corail.

*Le Lapérouse* vous mènera le long de ce littoral qui fait partie des zones côtières les plus spectaculaires de toute l'Australie.

Entre cascades, gorges abruptes, savanes, eaux limpides et chaînes de montagnes désolées, les terres indomptées du Kimberley vous promettent une aventure exceptionnelle.

*Cet itinéraire est donné à titre indicatif. En fonction des horaires de marées et des conditions météorologiques, le commandant et le chef d'expédition peuvent être amenés à inverser l'ordre de certaines escales, afin de délivrer aux passagers la meilleure expérience possible.*