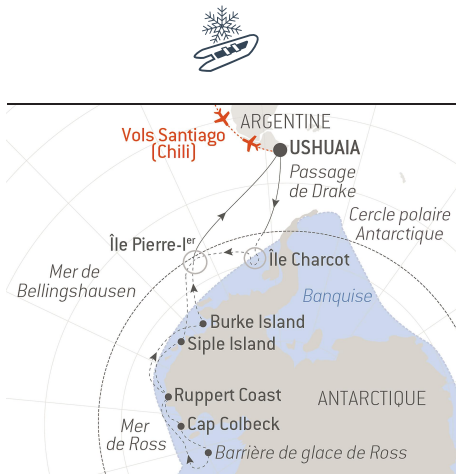


# La mer de Ross

Du **16/02/2022**  
à **12/03/2022**

Navire: **LE COMMANDANT CHARCOT**

De **Ushuaia**  
à **Ushuaia**



Nuit à Santiago + vol Santiago/Ushuaia + transferts +  
vol Ushuaia/Santiago

Naviguer en **mer de Ross**, c'est découvrir l'un des univers les plus extrêmes et les plus préservés de l'Antarctique.

Occupée en partie par la **barrière de Ross, plus grande plateforme glaciaire de l'Antarctique**, cette immense baie située à quelques centaines de kilomètres du **pôle Sud**, est considérée comme « **le dernier océan** », le dernier écosystème marin intact et le plus grand sanctuaire marin du monde depuis 2016.

Ici, le froid se fait plus intense, le vent plus puissant, les glaces plus impressionnantes, les paysages plus spectaculaires...

Au cœur de ce jardin d'Éden polaire, là où la barrière de glace se transforme en icebergs, vous rencontrerez une **faune prodigieuse**, ainsi que des **paysages surréalistes**, aux infinies nuances de bleu et aux reliefs étourdissants. Pétrils antarctiques, baleines de Minke, orques et phoques sont ici chez eux, de même que de très importantes colonies de manchots Adélie.

*Nous sommes les invités privilégiés de ces terres extrêmes où les conditions météo et glace dictent leur loi. Notre engagement pour le respect de cet environnement nous impose certaines règles de conduite et notre navigation sera conditionnée par le type de glace rencontré, la banquise côtière devant être préservée, nous prendrons en compte ce facteur au jour le jour dans nos itinéraires. Le programme de navigation, les débarquements, les activités et l'observation de la faune sont soumis aux conditions météo et glace. Ces expériences sont uniques et varient à chaque départ. Le commandant et le chef d'expédition mettront tout en œuvre pour que votre expérience soit la plus riche possible, dans le respect des consignes de sécurité et des réglementations IAATO.*



Les informations de ce document sont valides à date du 08/12/2021

# La mer de Ross

## VOS ESCALES :

### USHUAIA

Embarquement 16/02/2022 de 16:00 à 17:00

Départ 16/02/2022 à 18:00

Capitale de la province argentine de la **Terre de Feu**, Ushuaia est considérée comme la porte d'entrée vers le Continent Blanc et le pôle Sud. Surnommée par le peuple argentin « **El fin del mundo** », cette ville du bout du monde est nichée au creux de montagnes et de plaines fertiles que la faune semble avoir élues pour ultime sanctuaire. Avec son site exceptionnel qui voit les Andes plonger dans la mer, Ushuaia est l'un des endroits les plus fascinants du monde, dont le nom évocateur suggère un voyage vers l'improbable, l'inaccessible...

### TRAVERSÉE DU PASSAGE DE DRAKE

Arrivée 17/02/2022

Départ 18/02/2022

Profitez de vos journées dans le passage de Drake pour vous familiariser avec votre navire et approfondir vos connaissances sur l'Antarctique. Le chef d'expédition vous présentera d'abord le code de bonne conduite IAATO régissant les débarquements à terre et vous expliquera comment se déroulent les sorties en zodiac. Des conférences sur l'histoire et la faune de l'Antarctique vous permettront d'en savoir plus sur cette contrée magique où toute croisière est une expérience unique. Depuis la passerelle, vous vivrez des moments de navigation exceptionnels avant de rejoindre les guides-naturalistes sur les ponts extérieurs de votre navire, à la découverte des albatros, damiers du Cap et autres oiseaux marins survolant le passage de Drake.

### TRAVERSÉE DU CERCLE POLAIRE ANTARCTIQUE

Arrivée 19/02/2022

Départ 19/02/2022

Si les conditions le permettent, traversez la mythique ligne du **cercle polaire Antarctique**, située à **66 ° 33 ' de latitude sud**. Cet endroit emblématique marque la limite à partir de laquelle il est possible d'observer le soleil de minuit lors du solstice de décembre. Au-delà de ce cercle, le soleil reste au-dessus de l'horizon pendant au moins 24 heures consécutives au moins une fois dans l'année. Le franchissement de cette ligne, expérience que peu de personnes ont la chance de vivre, restera à coup sûr un moment fort de votre navigation en contrées polaires.

### APPROCHE EXPLORATOIRE DE L'ÎLE CHARCOT

Arrivée 20/02/2022

Départ 20/02/2022

Lorsqu'il découvrit cette île entourée de banquise en 1910 à bord du *Pourquoi Pas ?*, alors qu'il cartographiait l'île

Alexandre-I<sup>er</sup>, Jean-Baptiste Charcot n'avait pu s'en approcher à moins de 40 milles. Située dans une zone de fréquentes dépressions et régulièrement couvertes de nuages, l'île reste énigmatique à bien des égards. Elle est recouverte entièrement de glace et de falaises abruptes à l'exception des affleurements rocheux qui s'étirent sur une dizaine de kilomètres à l'extrême nord-ouest. Les glaces du Wilkins Sound se fissurent depuis peu dans sa partie la plus étroite, détachant ainsi officiellement l'île de sa voisine, l'île Alexandre-I<sup>er</sup>, située à 50 km. Rares sont ceux qui ont débarqué sur cette île quasiment vierge, dont les eaux attirent de nombreux oiseaux marins, comme les pétrels et sternes antarctiques ou les labbes.

## APPROCHE EXPLORATOIRE DE L'ÎLE PIERRE-IER

Arrivée 21/02/2022

Départ 21/02/2022

Vous vous dirigerez ensuite vers la légendaire île Pierre-I<sup>er</sup>. Située à 450 km des côtes de l'Antarctique, elle fut découverte en 1821 par l'explorateur russe Fabian von Bellingshausen, qui la nomma en l'honneur du Tsar russe Pierre-I<sup>er</sup>. En 1909, le Commandant Charcot l'aperçut pour la première fois de nouveau à bord du *Pourquoi Pas ?* sans pouvoir y accoster : « *Dans la brume qui se déchire à 1 ou 2 milles de nous apparaît brusquement une énorme masse noire enveloppée de nuages : c'est l'île Pierre-I<sup>er</sup>* ». Entourée de banquise et recouverte de glace à 95 %, cette île volcanique dont le sommet inviolé culmine à 1640 mètres, est protégée par des falaises de glace de plus de 40 mètres, rendant toute approche délicate.

## MER DE BELLINGSHAUSEN

Arrivée 22/02/2022

Départ 23/02/2022

S'étendant de l'ouest de la péninsule Antarctique jusqu'à la mer d'Amundsen, la mer de Bellingshausen fut baptisée en l'honneur de l'amiral et explorateur russe, vraisemblablement le premier à découvrir l'Antarctique en 1820. Ses eaux bordent notamment l'île Alexandre-I<sup>er</sup> et l'île Thurston, deux des plus grandes îles de l'Antarctique. Vous naviguerez entre les plaques de banquise, les blocs de glaces et de majestueux icebergs. Les côtes qui bordent la mer de Bellingshausen abritent d'importantes colonies de manchots empereurs. Selon la saison, vous aurez peut-être la chance de pouvoir observer certains individus en pleine mer.

## EN MER À BORD DU COMMANDANT CHARCOT

Arrivée 24/02/2022

Départ 24/02/2022

Vivez des moments de navigation exceptionnels à bord du *Commandant Charcot*, premier navire de haute exploration polaire, et premier navire de classe polaire PC2 capable de naviguer au cœur même des glaces, sur des mers et des océans que la banquise rend inaccessible aux navires de conception classique. *Le Commandant Charcot* accueille à son bord des équipements océanographiques et des scientifiques sélectionnés par un comité d'experts. Profitez des conférences et des temps d'échanges à bord avec ces spécialistes pour vous initier ou approfondir vos connaissances des pôles, participez avec PONANT au développement de la recherche scientifique et découvrons ensemble ce que ces fascinantes destinations ont encore à nous dire.

## SIPLE ISLAND

Arrivée 25/02/2022

Départ 25/02/2022

Cette île, volcan bouclier endormi potentiellement actif est dominée par le mont Siple, qui culmine à plus de 3000 mètres d'altitude. Les pentes douces de ce cône entièrement recouvert d'une épaisse couche de glace, auraient été escaladées mais aucune preuve de cet exploit n'a été retrouvée. Ce serait alors le plus haut sommet du continent Antarctique non atteint. Au pied de ce géant de glace, vous aurez peut-être la chance d'être accueillis par une colonie de manchots Adélie et d'admirer le magnifique glacier Thurston.

## EN MER À BORD DU COMMANDANT CHARCOT

Arrivée 26/02/2022

Départ 26/02/2022

Vivez des moments de navigation exceptionnels à bord du *Commandant Charcot*, premier navire de haute exploration polaire, et premier navire de classe polaire PC2 capable de naviguer au cœur même des glaces, sur des mers et des océans que la banquise rend inaccessible aux navires de conception classique. *Le Commandant Charcot* accueille à son bord des équipements océanographiques et des scientifiques sélectionnés par un comité d'experts. Profitez des conférences et des temps d'échanges à bord avec ces spécialistes pour vous initier ou approfondir vos connaissances des pôles, participez avec PONANT au développement de la recherche scientifique et découvrons ensemble ce que ces fascinantes destinations ont encore à nous dire.

## RUPPERT COAST

Arrivée 27/02/2022

Départ 27/02/2022

Cette côte quasiment jamais explorée bordant la Terre de Marie Byrd est un des seuls territoires au monde à n'être revendiqué par aucun État, une *terra nullius*. Elle fut survolée pour la première fois par le colonel américain Jacob Ruppert lors de la deuxième expédition antarctique Byrd (1933-1935). Une station scientifique soviétique y fut établie en 1980, avant d'être abandonnée officiellement en 1990.

## CAP COLBECK

Arrivée 28/02/2022

Départ 28/02/2022

Ce cap recouvert de glace qui forme l'extrémité nord-ouest de la Terre de Marie Byrd fut découvert en janvier 1902 par l'expédition nationale britannique en Antarctique. Il fut nommé en l'honneur du capitaine William Colbeck, l'un des premiers explorateurs à avoir hiverné sur le continent Antarctique au cours de l'expédition *Southern Cross* en 1899. Ce cap majestueux délimite la partie ouest de l'immense baie qui abrite la mer de Ross, le plus grand sanctuaire marin au monde.

## MER DE ROSS

Arrivée 01/03/2022

Départ 01/03/2022

« Le dernier océan », c'est ainsi que les scientifiques du monde entier surnomment cette profonde baie qui borde le continent Antarctique entre la Terre de Marie Byrd et la Terre de Victoria. Depuis 2016, le plus grand sanctuaire marin du monde protège ce dernier écosystème intact. Théâtre des plus impressionnantes expéditions, elle fut découverte par James Clark Ross entre 1839 et 1843. Il découvrit alors l'immense barrière de glace formée par une gigantesque plateforme de glace s'avancant en pleine mer, de laquelle se détachent des icebergs titanesques. Un tiers de la population mondiale des manchots Adélie vit dans la zone où cette barrière se fractionne en icebergs. Les courants y maintiennent de manière permanente de grandes étendues d'eau libre de glace, les polynies, qui leur permettent de se nourrir. Vous aurez peut-être également la chance d'apercevoir le phoque de Ross, l'un des plus rares espèces protégées de l'Antarctique.

## BARRIÈRE DE GLACE DE ROSS

Arrivée 02/03/2022

Départ 02/03/2022

La moitié sud de la mer de Ross est dominée par la plus grande plateforme glaciaire au monde, d'une superficie équivalente à celle de la France. Vous serez émerveillé par la majesté de cette barrière de glace qui loin d'être lisse et uniforme, est striée et creusée de grottes, de cavernes profondes, de corniches, de baies, et de promontoires aux infinies nuances de bleu. Ses parois vertigineuses peuvent atteindre 100 mètres au-dessus du niveau de la mer et plusieurs centaines de mètres de profondeur. Selon Sir Ernest Shackleton, certaines cavités auraient pu contenir *Le Nimrod*, son navire lors de l'expédition qu'il mena vers le pôle Sud entre 1907 et 1909.

## EN MER À BORD DU COMMANDANT CHARCOT

Arrivée 03/03/2022

Départ 03/03/2022

Vivez des moments de navigation exceptionnels à bord du *Commandant Charcot*, premier navire de haute exploration polaire, et premier navire de classe polaire PC2 capable de naviguer au cœur même des glaces, sur des mers et des océans que la banquise rend inaccessible aux navires de conception classique. *Le Commandant Charcot* accueille à son bord des équipements océanographiques et des scientifiques sélectionnés par un comité d'experts. Profitez des conférences et des temps d'échanges à bord avec ces spécialistes pour vous initier ou approfondir vos connaissances des pôles, participez avec PONANT au développement de la recherche scientifique et découvrons ensemble ce que ces fascinantes destinations ont encore à nous dire.

## RUPPERT COAST

Arrivée 04/03/2022

Départ 04/03/2022

Cette côte quasiment jamais explorée bordant la Terre de Marie Byrd est un des seuls territoires au monde à n'être revendiqué par aucun État, une *terra nullius*. Elle fut survolée pour la première fois par le colonel américain Jacob Ruppert lors de la deuxième expédition antarctique Byrd (1933-1935). Une station scientifique soviétique y fut établie

en 1980, avant d'être abandonnée officiellement en 1990.

## EN MER À BORD DU COMMANDANT CHARCOT

Arrivée 05/03/2022

Départ 05/03/2022

Vivez des moments de navigation exceptionnels à bord du *Commandant Charcot*, premier navire de haute exploration polaire, et premier navire de classe polaire PC2 capable de naviguer au cœur même des glaces, sur des mers et des océans que la banquise rend inaccessible aux navires de conception classique. *Le Commandant Charcot* accueille à son bord des équipements océanographiques et des scientifiques sélectionnés par un comité d'experts. Profitez des conférences et des temps d'échanges à bord avec ces spécialistes pour vous initier ou approfondir vos connaissances des pôles, participez avec PONANT au développement de la recherche scientifique et découvrons ensemble ce que ces fascinantes destinations ont encore à nous dire.

## BURKE ISLAND

Arrivée 06/03/2022

Départ 06/03/2022

Il existe encore quelques endroits de notre planète qu'aucun État n'a revendiqué. **Burke Island** en est un. Reconnue comme *Terra nullius*, cette île couverte de glace, d'environ 30 km de long sur 11 km de large, a été délimitée à partir de prises de vue aériennes de la marine américaine en 1960. Située en mer d'Amundsen dans la péninsule King, elle doit son nom à l'amiral Arleigh A. Burke, de la marine américaine, chef des opérations navales pendant les opérations Deep Freeze (1956-1961), menées par les États-Unis, en Antarctique. Vous aurez le privilège de naviguer en zodiac autour de cette île et de débarquer sur un « territoire sans maître » pour une expérience riche et singulière.

## APPROCHE EXPLORATOIRE DE L'ÎLE PIERRE-IER

Arrivée 07/03/2022

Départ 08/03/2022

Vous vous dirigerez ensuite vers la légendaire île Pierre-I<sup>er</sup>. Située à 450 km des côtes de l'Antarctique, elle fut découverte en 1821 par l'explorateur russe Fabian von Bellingshausen, qui la nomma en l'honneur du Tsar russe Pierre-I<sup>er</sup>. En 1909, le Commandant Charcot l'aperçut pour la première fois de nouveau à bord du *Pourquoi Pas ?* sans pouvoir y accoster : « *Dans la brume qui se déchire à 1 ou 2 milles de nous apparaît brusquement une énorme masse noire enveloppée de nuages : c'est l'île Pierre-I<sup>er</sup>* ». Entourée de banquise et recouverte de glace à 95 %, cette île volcanique dont le sommet inviolé culmine à 1640 mètres, est protégée par des falaises de glace de plus de 40 mètres, rendant toute approche délicate.

## EN MER À BORD DU COMMANDANT CHARCOT

Arrivée 09/03/2022

Départ 09/03/2022

Vivez des moments de navigation exceptionnels à bord du *Commandant Charcot*, premier navire de haute exploration polaire, et premier navire de classe polaire PC2 capable de naviguer au cœur même des glaces, sur des mers et des

océans que la banquise rend inaccessible aux navires de conception classique. *Le Commandant Charcot* accueille à son bord des équipements océanographiques et des scientifiques sélectionnés par un comité d'experts. Profitez des conférences et des temps d'échanges à bord avec ces spécialistes pour vous initier ou approfondir vos connaissances des pôles, participez avec PONANT au développement de la recherche scientifique et découvrons ensemble ce que ces fascinantes destinations ont encore à nous dire.

## TRAVERSÉE DU PASSAGE DE DRAKE

Arrivée 10/03/2022

Départ 11/03/2022

S'il est un endroit, une mer, un passage redouté des visiteurs, scientifiques et autres marins aguerris, c'est bien le **passage de Drake**. Situé à hauteur des fameux 50<sup>es</sup> hurlants, entre le cap Horn et les îles Shetland du Sud, c'est **le moyen le plus court pour relier l'Antarctique et l'Amérique du Sud**. Les habitués du voyage vous diront que le Continent Blanc doit se mériter... Zone de la convergence antarctique, où les courants froids remontent du pôle vers le nord et rencontrent les masses d'eau équatoriales plus chaudes, ce passage abrite une faune marine très diverse. Ne manquez pas de lever les yeux pour apercevoir les élégants albatros et **damiers du Cap**, jouant avec les vents porteurs autour de votre navire.

## USHUAIA

Arrivée 12/03/2022 en début de matinée

Débarquement 12/03/2022 à 07:00

Capitale de la province argentine de la **Terre de Feu**, Ushuaia est considérée comme la porte d'entrée vers le Continent Blanc et le pôle Sud. Surnommée par le peuple argentin « **El fin del mundo** », cette ville du bout du monde est nichée au creux de montagnes et de plaines fertiles que la faune semble avoir élues pour ultime sanctuaire. Avec son site exceptionnel qui voit les Andes plonger dans la mer, Ushuaia est l'un des endroits les plus fascinants du monde, dont le nom évocateur suggère un voyage vers l'improbable, l'inaccessible...