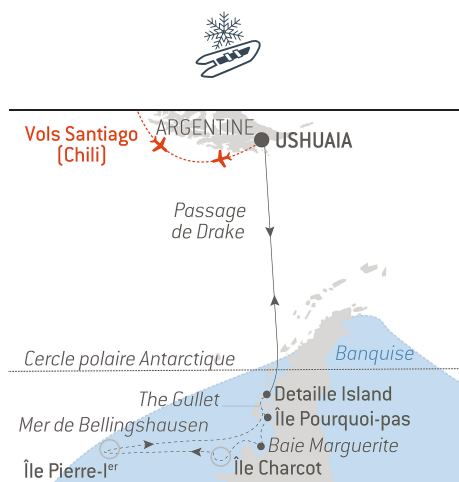


Cap vers les îles Charcot et Pierre-Ier

Du **02/01/2023**
à **16/01/2023**

Navire: **LE COMMANDANT CHARCOT**

De **Ushuaia**
à **Ushuaia**



Nuit à Santiago + vol Santiago/Ushuaia + transferts +
vol Ushuaia/Santiago

Atteindre l'île **Pierre-Ier** c'est comme atteindre **la Lune** ! Cette image illustre l'extrême difficulté d'accès de cette **petite île volcanique**, sise en **mer de Bellingshausen** à 450 km des côtes antarctiques, où seules quelques personnes auraient débarqué, tels les astronautes sur le sol lunaire.

Découverte en février 1821, l'île **Pierre-Ier** ne pourra être abordée qu'en 1929 pour la première fois, le front glaciaire rendant l'approche et le débarquement difficile. Son sommet reste à ce jour toujours inviolé.

Cet itinéraire hors normes sera également l'occasion d'approcher l'île **Charcot**, nommée ainsi par le **commandant Charcot** en mémoire de son père lors de sa découverte en 1910.

Nous sommes les invités privilégiés de ces terres extrêmes où les conditions météo et glace dictent leur loi. Notre engagement pour le respect de cet environnement nous impose certaines règles de conduite et notre navigation sera conditionnée par le type de glace rencontré, la banquise côtière devant être préservée, nous prendrons en compte ce facteur au jour le jour dans nos itinéraires. Le programme de navigation, les débarquements, les activités et l'observation de la faune sont soumis aux conditions météo et glace. Ces expériences sont uniques et varient à chaque départ. Le commandant et le chef d'expédition mettront tout en œuvre pour que votre expérience soit la plus riche possible, dans le respect des consignes de sécurité et des réglementations IAATO.



Les informations de ce document sont valides à date du 08/12/2021

Cap vers les îles Charcot et Pierre-Ier

VOS ESCALES :

USHUAIA

Embarquement 02/01/2023 de 16:00 à 17:00

Départ 02/01/2023 à 18:00

Capitale de la province argentine de la **Terre de Feu**, Ushuaia est considérée comme la porte d'entrée vers le Continent Blanc et le pôle Sud. Surnommée par le peuple argentin « **El fin del mundo** », cette ville du bout du monde est nichée au creux de montagnes et de plaines fertiles que la faune semble avoir élues pour ultime sanctuaire. Avec son site exceptionnel qui voit les Andes plonger dans la mer, Ushuaia est l'un des endroits les plus fascinants du monde, dont le nom évocateur suggère un voyage vers l'improbable, l'inaccessible...

TRAVERSÉE DU PASSAGE DE DRAKE

Arrivée 03/01/2023

Départ 04/01/2023

Profitez de vos journées dans le passage de Drake pour vous familiariser avec votre navire et approfondir vos connaissances sur l'Antarctique. Le chef d'expédition vous présentera d'abord le code de bonne conduite IAATO régissant les débarquements à terre et vous expliquera comment se déroulent les sorties en zodiac. Des conférences sur l'histoire et la faune de l'Antarctique vous permettront d'en savoir plus sur cette contrée magique où toute croisière est une expérience unique. Depuis la passerelle, vous vivrez des moments de navigation exceptionnels avant de rejoindre les guides-naturalistes sur les ponts extérieurs de votre navire, à la découverte des albatros, damiers du Cap et autres oiseaux marins survolant le passage de Drake.

TRAVERSÉE DU CERCLE POLAIRE ANTARCTIQUE

Arrivée 05/01/2023

Départ 05/01/2023

Si les conditions le permettent, traversez la mythique ligne du **cercle polaire Antarctique**, située à **66 ° 33 ' de latitude sud**. Cet endroit emblématique marque la limite à partir de laquelle il est possible d'observer le soleil de minuit lors du solstice de décembre. Au-delà de ce cercle, le soleil reste au-dessus de l'horizon pendant au moins 24 heures consécutives au moins une fois dans l'année. Le franchissement de cette ligne, expérience que peu de personnes ont la chance de vivre, restera à coup sûr un moment fort de votre navigation en contrées polaires.

DETAILLE ISLAND

Arrivée 05/01/2023

Départ 05/01/2023

Detaille Island est une petite île située au large de la côte Loubet dans le Crystal Sound, une magnifique région

entourée de sommets enneigés. Une base scientifique britannique y fut établie en 1956, en prévision de l'année géophysique internationale (AGI) de 1957-1958. À l'instar de l'année polaire internationale, organisée pour la première fois en 1882-1883, cet événement avait pour objectif de fédérer les recherches en géophysique menées par les différentes nations. Les conditions d'accès à l'île étant difficiles, cette base fut fermée en 1959. Les vestiges des bâtiments et les niches des chiens de traîneaux qui permirent de cartographier plus de 4 000 miles autour de l'île, sont classés et conservés par le United Kingdom Heritage Trust.

THE GULLET

Arrivée 06/01/2023

Départ 06/01/2023

Les somptueux paysages de cet étroit chenal entre l'île Adélaïde et la Terre de Graham attirent tous les visiteurs qui naviguent vers la baie Marguerite. Véritable palais de glace, ses parois d'un blanc immaculé se reflètent dans le miroir gelé des eaux de l'océan Austral, parsemées d'icebergs et de blocs de glace étincelants. Ce passage fut abordé pour la première fois par l'expédition de Jean-Baptiste Charcot en 1909 qui esquissa sa position, et fut exploré ensuite en 1936 par l'expédition britannique de John Rymill. C'est dans ce décor féerique que furent tournées certaines des premières images subaquatiques de l'Antarctique lors de l'expédition de quatre mois en Antarctique de Philippe Cousteau entre 1972 et 1973.

ÎLE POURQUOI-PAS

Arrivée 06/01/2023

Départ 06/01/2023

Le Commandant Charcot abordera les côtes de l'île Pourquoi-pas baptisée dans les années trente par John Riddoch Rymill en l'honneur de Jean-Baptiste Charcot, qui la découvrit à bord de son navire *Le Pourquoi Pas ?* lors de sa deuxième expédition en Antarctique entre 1908 et 1910. Cette île montagneuse, située au nord de la baie Marguerite, entre la Terre de Graham et l'île Adélaïde, mesurant 28 km de long pour 14 km de large, est découpée d'étroits fjords et de montagnes enneigées. En compagnie de votre équipe d'expédition, vous y débarquerez en zodiac et aurez peut-être la chance d'observer les manchots Adélie qui évoluent sur ses rives rocheuses.

BAIE MARGUERITE

Arrivée 07/01/2023

Départ 07/01/2023

Les icebergs rivalisent de majesté et parsèment les eaux d'un bleu profond et intense de la baie Marguerite, l'une des plus belles régions de l'Antarctique. Elle est délimitée au nord par l'île montagneuse d'Adélaïde, le détroit de George VI et l'île Alexandre-I^{er} au sud et la côte de Fallières à l'est. Elle fut baptisée par Charcot en l'honneur de sa femme lors de sa seconde expédition en Antarctique entre 1908 et 1910. Il mena en 1909 lors d'une campagne d'été austral sous les cieux les plus cléments une importante mission scientifique pour cartographier et étudier cette région. La baie abrite de nombreux cétacés et vous aurez peut-être la chance de pouvoir observer des phoques léopard ou des manchots Adélie.

APPROCHE EXPLORATOIRE DE L'ÎLE CHARCOT

Arrivée 08/01/2023

Départ 09/01/2023

Lorsqu'il découvrit cette île entourée de banquise en 1910 à bord du *Pourquoi Pas ?*, alors qu'il cartographiait l'île Alexandre-I^{er}, Jean-Baptiste Charcot n'avait pu s'en approcher à moins de 40 milles. Située dans une zone de fréquentes dépressions et régulièrement couvertes de nuages, l'île reste énigmatique à bien des égards. Elle est recouverte entièrement de glace et de falaises abruptes à l'exception des affleurements rocheux qui s'étirent sur une dizaine de kilomètres à l'extrême nord-ouest. Les glaces du Wilkins Sound se fissurent depuis peu dans sa partie la plus étroite, détachant ainsi officiellement l'île de sa voisine, l'île Alexandre-I^{er}, située à 50 km. Rares sont ceux qui ont débarqué sur cette île quasiment vierge, dont les eaux attirent de nombreux oiseaux marins, comme les pétrels et sternes antarctiques ou les labbes.

APPROCHE EXPLORATOIRE DE L'ÎLE PIERRE-IER

Arrivée 10/01/2023

Départ 11/01/2023

Vous vous dirigerez ensuite vers la légendaire île Pierre-I^{er}. Située à 450 km des côtes de l'Antarctique, elle fut découverte en 1821 par l'explorateur russe Fabian von Bellingshausen, qui la nomma en l'honneur du Tsar russe Pierre-I^{er}. En 1909, le Commandant Charcot l'aperçut pour la première fois de nouveau à bord du *Pourquoi Pas ?* sans pouvoir y accoster : « *Dans la brume qui se déchire à 1 ou 2 milles de nous apparaît brusquement une énorme masse noire enveloppée de nuages : c'est l'île Pierre-I^{er}* ». Entourée de banquise et recouverte de glace à 95 %, cette île volcanique dont le sommet inviolé culmine à 1640 mètres, est protégée par des falaises de glace de plus de 40 mètres, rendant toute approche délicate.

EN MER À BORD DU COMMANDANT CHARCOT

Arrivée 12/01/2023

Départ 12/01/2023

Vivez des moments de navigation exceptionnels à bord du *Commandant Charcot*, premier navire de haute exploration polaire, et premier navire de classe polaire PC2 capable de naviguer au cœur même des glaces, sur des mers et des océans que la banquise rend inaccessible aux navires de conception classique. *Le Commandant Charcot* accueille à son bord des équipements océanographiques et des scientifiques sélectionnés par un comité d'experts. Profitez des conférences et des temps d'échanges à bord avec ces spécialistes pour vous initier ou approfondir vos connaissances des pôles, participez avec PONANT au développement de la recherche scientifique et découvrons ensemble ce que ces fascinantes destinations ont encore à nous dire.

THE GULLET

Arrivée 13/01/2023

Départ 13/01/2023

Les somptueux paysages de cet étroit chenal entre l'île Adélaïde et la Terre de Graham attirent tous les visiteurs qui naviguent vers la baie Marguerite. Véritable palais de glace, ses parois d'un blanc immaculé se reflètent dans le miroir gelé des eaux de l'océan Austral, parsemées d'icebergs et de blocs de glace étincelants. Ce passage fut abordé pour la première fois par l'expédition de Jean-Baptiste Charcot en 1909 qui esquissa sa position, et fut exploré ensuite en

1936 par l'expédition britannique de John Rymill. C'est dans ce décor féérique que furent tournées certaines des premières images subaquatiques de l'Antarctique lors de l'expédition de quatre mois en Antarctique de Philippe Cousteau entre 1972 et 1973.

TRAVERSÉE DU PASSAGE DE DRAKE

Arrivée 14/01/2023

Départ 15/01/2023

S'il est un endroit, une mer, un passage redouté des visiteurs, scientifiques et autres marins aguerris, c'est bien le **passage de Drake**. Situé à hauteur des fameux 50^{es} hurlants, entre le cap Horn et les îles Shetland du Sud, c'est **le moyen le plus court pour relier l'Antarctique et l'Amérique du Sud**. Les habitués du voyage vous diront que le Continent Blanc doit se mériter... Zone de la convergence antarctique, où les courants froids remontent du pôle vers le nord et rencontrent les masses d'eau équatoriales plus chaudes, ce passage abrite une faune marine très diverse. Ne manquez pas de lever les yeux pour apercevoir les élégants albatros et **damiers du Cap**, jouant avec les vents porteurs autour de votre navire.

USHUAIA

Arrivée 16/01/2023 en début de matinée

Débarquement 16/01/2023 à 07:00

Capitale de la province argentine de la **Terre de Feu**, Ushuaia est considérée comme la porte d'entrée vers le Continent Blanc et le pôle Sud. Surnommée par le peuple argentin « **El fin del mundo** », cette ville du bout du monde est nichée au creux de montagnes et de plaines fertiles que la faune semble avoir élues pour ultime sanctuaire. Avec son site exceptionnel qui voit les Andes plonger dans la mer, Ushuaia est l'un des endroits les plus fascinants du monde, dont le nom évocateur suggère un voyage vers l'improbable, l'inaccessible...